





macchia di rosso alle maniche e sul petto, un vecchio principe della Chiesa, abbattuto dal caldo e dal sonno, con la pupilla che si sforza invano di dare una spinta alle palpebre, per dare un po' di via ad uno sguardo stanco e pesante, che vorrebbe aprirsi verso il verde dei prati e i raggi del sole cocente.

Che tristezza quel convoglio! Eppure di là c'è tanta febbre, tanta aria, tanto cor, tanta luce! Che importa che il nuovo Papa abbia dato il permesso ai clericali di andare alle urne che importa che i cronisti del nuovo Papato annunzino nei loro giornali, verdi e turchini che un giorno o l'altro, però più presto che tardi, le porte della prigione si apriranno e il grande prigioniero, se ne andrà per la via della nostra città, uscirà a pigliare un po' d'aria fresca e di salute nei viali di Castel Gandolfo o sulle rive di Monte Mario? E, tutto questo a lume, il sole, Castel Gandolfo, Monte Mario, tutto bene.

Che si vuole l'automobile!  
Cosa fare una lotta elettorale senza l'automobile? Come uscire dal Vaticano in berlina, vecchia o nuova?  
Bisogna uscire in automobile, e correre, correre, correre per ridare un po' di vitalità ai polmoni, per ridare un po' di vitalità di impressioni alla retina, per ridare alla polmonaria un po' di confidenza colla polvere, col turbine, col vento. Non s'è: tu tutto il resto è qualcosa cosa, tutto il resto ha qualche utilità nella vita dei popoli e della religione. Ma si vuole l'automobile!

Io penso infatti di abolire per sempre ogni forma di pensiero o d'azione che non abbia 30 - 40 di pressione atmosferica.

Lo stesso Napoleone, se oggi fosse in attività di servizio, non vorrebbe più guardare il mondo dall'alto delle piramidi, ma soltanto dal primo posto di un auto della forma di 120.

Tanto a Waterloo si cade anche dalle piramidi! Ma fatto l'automobile, bisogna fare la via per l'automobile, non si può immaginare l'automobile fuggente tra un mucchio di palle, come non si può immaginare una locomotiva fra un solo e l'altro dei campi.

L'automobile non è più un capriccio, un tentativo, un esperimento: è ormai un mezzo che va diventando ordinario di locomozione; e del quale domani o dopodomani l'altro ci serviranno tutti per i nostri viaggi, per i nostri affari, per i nostri divertimenti, per le nostre conquiste.

E bisogna quindi che abbiamo libera la via, che siamo sicuri di non passare sul dorso delle vecchie abbandonate, dei bambini addormentati, dei vagabondi distrutti, del fumo dei loro corvelli o al fumo della loro sigaretta.

C'è tanta terra incolta, tanta palude non produttiva, tanto bosco che aspetta il fuoco o la falce o poi c'è tanto terreno incolto a fare di tutto quanto un cerchio di stoffa.

La via, dunque!  
Tanto per l'automobile, lo sciopero — il Galba della guerra moderna — è ancora lontano!

Ritorno.

## CRONACA

La Tendenza della Stampa - 1913

Medici a banquette.

In una sala del Riformatorio del Cambré il mese scorso l'altro anno il medico Policlinico San Gerardo.

Incendio.

Verso le ore 15,15 di ieri i pompieri furono avvertiti che si era manifestato il fuoco nel negozio di combustibili dei coniugi Benini in via Catania, N. 10. Dalla camera della Fantana si era scaturito un fumo denso e copioso, che usciva dalla porta di via Catania e dalla porta di via Fontana di Santa Barbara, più nulla doveva essere, essendo l'incendio stato spento dagli stessi proprietari. I danni, puramente materiali, sono lievi.

Nel mondo dei ladri.

Lo studente Corte Orsini, d'anni 14, mentre prendeva un bagno nello stabilimento Diana, si è visto, Mammone d'Angelo, essere derubato dell'orologio con catena.

Guarnacchi Gineppina, negoziante in via Corso Vercelli, N. 60, denunciò che ieri, in un momento di sua assenza, uno sconosciuto entrò nel suo negozio e rubò L. 17 che erano nel banco. In quel momento però la ritorno in bottega e il ladro fuggì, gettando a terra il denaro.

Un salomantaro che si impiccò.

Certo Quaresima Boni, d'anni 35, salomantaro in corso Emilia, si è impiccato in un locale notturno di viale dell'Industria, dove si era recato a bere.

Un pazzo che tentò suicidarsi.

Un pazzo, d'anni 35, colpito da allucinazione mentale, tentò di suicidarsi gettandosi nella gola con un coltello. Scoppiò un tempo di allarme, ma fu subito calmato. Il pazzo fu poi condotto al Manicomio.

Stato Civile di Torino

5 luglio 1906.

NATUTE: 30, d'anni 14, femmine 15.

MORTI: Maria Giuseppina, d'anni 47, di Torino, via Balbo, 10.

Domenico Giacomo, di 37, di Garbano, meccanico, via Monte di Pietà, 3.

Benedetto dotti, ecc. Venanzio, di 55, di Villafraia, viale dell'Industria, 10.

Donato dotti, ecc. Venanzio, di 55, di Villafraia, viale dell'Industria, 10.

Donato dotti, ecc. Venanzio, di 55, di Villafraia, viale dell'Industria, 10.

Donato dotti, ecc. Venanzio, di 55, di Villafraia, viale dell'Industria, 10.

Donato dotti, ecc. Venanzio, di 55, di Villafraia, viale dell'Industria, 10.

Donato dotti, ecc. Venanzio, di 55, di Villafraia, viale dell'Industria, 10.

Donato dotti, ecc. Venanzio, di 55, di Villafraia, viale dell'Industria, 10.

Donato dotti, ecc. Venanzio, di 55, di Villafraia, viale dell'Industria, 10.

Donato dotti, ecc. Venanzio, di 55, di Villafraia, viale dell'Industria, 10.

Donato dotti, ecc. Venanzio, di 55, di Villafraia, viale dell'Industria, 10.

Donato dotti, ecc. Venanzio, di 55, di Villafraia, viale dell'Industria, 10.

Donato dotti, ecc. Venanzio, di 55, di Villafraia, viale dell'Industria, 10.

Donato dotti, ecc. Venanzio, di 55, di Villafraia, viale dell'Industria, 10.

Donato dotti, ecc. Venanzio, di 55, di Villafraia, viale dell'Industria, 10.

Donato dotti, ecc. Venanzio, di 55, di Villafraia, viale dell'Industria, 10.

Donato dotti, ecc. Venanzio, di 55, di Villafraia, viale dell'Industria, 10.

Donato dotti, ecc. Venanzio, di 55, di Villafraia, viale dell'Industria, 10.

Donato dotti, ecc. Venanzio, di 55, di Villafraia, viale dell'Industria, 10.

Donato dotti, ecc. Venanzio, di 55, di Villafraia, viale dell'Industria, 10.

Donato dotti, ecc. Venanzio, di 55, di Villafraia, viale dell'Industria, 10.

Donato dotti, ecc. Venanzio, di 55, di Villafraia, viale dell'Industria, 10.

Donato dotti, ecc. Venanzio, di 55, di Villafraia, viale dell'Industria, 10.

Donato dotti, ecc. Venanzio, di 55, di Villafraia, viale dell'Industria, 10.

Donato dotti, ecc. Venanzio, di 55, di Villafraia, viale dell'Industria, 10.

Donato dotti, ecc. Venanzio, di 55, di Villafraia, viale dell'Industria, 10.

Donato dotti, ecc. Venanzio, di 55, di Villafraia, viale dell'Industria, 10.

Donato dotti, ecc. Venanzio, di 55, di Villafraia, viale dell'Industria, 10.

Donato dotti, ecc. Venanzio, di 55, di Villafraia, viale dell'Industria, 10.

Donato dotti, ecc. Venanzio, di 55, di Villafraia, viale dell'Industria, 10.

Donato dotti, ecc. Venanzio, di 55, di Villafraia, viale dell'Industria, 10.

# La Coppa Gordon-Bennett rimane alla Francia

L'Italia vincitrice morale. Thérý è primo, seguito da Nazzari e Cagno. Lancia primo fino al terzo giro.

(Per telegrammi dal nostro inviato speciale).

Clermont Ferrand, 6. La scorsa notte non si è dormito né a Clermont Ferrand né su tutto il percorso. Si perché molti non hanno potuto trovare alloggio, sia perché l'attesa e i preparativi per la gran prova mettevano la febbre addosso a tutti.

La città è affollatissima di chauffeurs di tutto il mondo; si sentono parlare tutte le lingue; si vedono automobili di tutte le marche e di tutte le fogge, che aumentano di ora in ora per gli innumerevoli arrivi. La gran maggioranza, sono partiti nella notte per andare a disseminare lungo il percorso a vedere il passaggio dei concorrenti.

L'Italia è molto e ben rappresentata anche fra il pubblico, e si calcola che oltre 500 sportivi italiani siano giunti. Appena giunti qui, con loro speciale partito da Torino, appreso la difficoltà e le chiacchiere che furono avanzate dai concorrenti contro gli italiani, che sono tenuti o non tenuti, in essi molti prevedono i probabili vincitori.

Come sapete, per regolamento della Gordon Bennett, ogni e qualsiasi pezzo della macchina, pneumatici, ecc., deve essere fatto nel paese a cui appartiene la vettura, e siccome le tre Fiat hanno pneumatici Michelin (che la fabbrica francese ha fatto costruire in Italia, in una apposita fabbrica, con materiale italiano, così si è cercato in mille modi di trovare nei pneumatici una causa di esclusione degli italiani.

Fortunatamente però, invece, la Giuria ha respinto ogni reclamo o i tre concorrenti, che ho veduto stancati e sfiduciati, partivano regolarmente all'arrivo.

Per la Gordon-Bennett del 1906. Circa lo svolgimento della futura Gordon-Bennett raccoglie la voce che nell'adunanza che si terrà dopo la corsa offerta fra tutti i delegati del Club automobilistico, in seguito alla decisione della Francia di non voler più partecipare alla corsa, verrà proposto dai delegati americani di trasformare la corsa in una prova turistica sul percorso Parigi-Roma-Parigi.

La partenza. Leachman, 5, ore 17. Una folla indescrivibile ha invaso stamane la piazza di Leachman, dove la tribuna copre il 30.000 persone non a completa prima della 5.

Il ministro Clementi si fece premura a parlarci, raccomandando prudenza e superbo buona fortuna. Il club è aperto, ma senza speranza di risparmiarli la pioggia. Alla 5 in punto il cronometrista Tempier abbassa la bandiera di partenza davanti a Thérý (francese) che come vincitore dell'anno scorso ha il vantaggio di partire primo.

Alla 5,55 ed il suo meccanico salgono sulla macchina: qualche secondo ancora e il cronometrista annuncia la partenza. I concorrenti si mettono in moto, e la gara comincia. La partenza di Thérý è stata veramente splendida, e ha fatto pensare a un'automobile che si muoveva a una velocità di 100 chilometri all'ora.

In questo momento supero attraverso alla strada una casa; Lancia, con una ostinazione alla parte schiacciando l'improprio animale. La partenza di Braun è ugualmente buona. La prima vittoria di Lancia è stata veramente splendida, e ha fatto pensare a un'automobile che si muoveva a una velocità di 100 chilometri all'ora.

La partenza di Braun è ugualmente buona. La prima vittoria di Lancia è stata veramente splendida, e ha fatto pensare a un'automobile che si muoveva a una velocità di 100 chilometri all'ora.

La partenza di Braun è ugualmente buona. La prima vittoria di Lancia è stata veramente splendida, e ha fatto pensare a un'automobile che si muoveva a una velocità di 100 chilometri all'ora.

La partenza di Braun è ugualmente buona. La prima vittoria di Lancia è stata veramente splendida, e ha fatto pensare a un'automobile che si muoveva a una velocità di 100 chilometri all'ora.

La partenza di Braun è ugualmente buona. La prima vittoria di Lancia è stata veramente splendida, e ha fatto pensare a un'automobile che si muoveva a una velocità di 100 chilometri all'ora.

La partenza di Braun è ugualmente buona. La prima vittoria di Lancia è stata veramente splendida, e ha fatto pensare a un'automobile che si muoveva a una velocità di 100 chilometri all'ora.

La partenza di Braun è ugualmente buona. La prima vittoria di Lancia è stata veramente splendida, e ha fatto pensare a un'automobile che si muoveva a una velocità di 100 chilometri all'ora.

La partenza di Braun è ugualmente buona. La prima vittoria di Lancia è stata veramente splendida, e ha fatto pensare a un'automobile che si muoveva a una velocità di 100 chilometri all'ora.

La partenza di Braun è ugualmente buona. La prima vittoria di Lancia è stata veramente splendida, e ha fatto pensare a un'automobile che si muoveva a una velocità di 100 chilometri all'ora.

La partenza di Braun è ugualmente buona. La prima vittoria di Lancia è stata veramente splendida, e ha fatto pensare a un'automobile che si muoveva a una velocità di 100 chilometri all'ora.

La partenza di Braun è ugualmente buona. La prima vittoria di Lancia è stata veramente splendida, e ha fatto pensare a un'automobile che si muoveva a una velocità di 100 chilometri all'ora.

La partenza di Braun è ugualmente buona. La prima vittoria di Lancia è stata veramente splendida, e ha fatto pensare a un'automobile che si muoveva a una velocità di 100 chilometri all'ora.

La partenza di Braun è ugualmente buona. La prima vittoria di Lancia è stata veramente splendida, e ha fatto pensare a un'automobile che si muoveva a una velocità di 100 chilometri all'ora.

La partenza di Braun è ugualmente buona. La prima vittoria di Lancia è stata veramente splendida, e ha fatto pensare a un'automobile che si muoveva a una velocità di 100 chilometri all'ora.

La partenza di Braun è ugualmente buona. La prima vittoria di Lancia è stata veramente splendida, e ha fatto pensare a un'automobile che si muoveva a una velocità di 100 chilometri all'ora.

La partenza di Braun è ugualmente buona. La prima vittoria di Lancia è stata veramente splendida, e ha fatto pensare a un'automobile che si muoveva a una velocità di 100 chilometri all'ora.

La partenza di Braun è ugualmente buona. La prima vittoria di Lancia è stata veramente splendida, e ha fatto pensare a un'automobile che si muoveva a una velocità di 100 chilometri all'ora.

La partenza di Braun è ugualmente buona. La prima vittoria di Lancia è stata veramente splendida, e ha fatto pensare a un'automobile che si muoveva a una velocità di 100 chilometri all'ora.

La partenza di Braun è ugualmente buona. La prima vittoria di Lancia è stata veramente splendida, e ha fatto pensare a un'automobile che si muoveva a una velocità di 100 chilometri all'ora.

La partenza di Braun è ugualmente buona. La prima vittoria di Lancia è stata veramente splendida, e ha fatto pensare a un'automobile che si muoveva a una velocità di 100 chilometri all'ora.

La partenza di Braun è ugualmente buona. La prima vittoria di Lancia è stata veramente splendida, e ha fatto pensare a un'automobile che si muoveva a una velocità di 100 chilometri all'ora.

La partenza di Braun è ugualmente buona. La prima vittoria di Lancia è stata veramente splendida, e ha fatto pensare a un'automobile che si muoveva a una velocità di 100 chilometri all'ora.

La partenza di Braun è ugualmente buona. La prima vittoria di Lancia è stata veramente splendida, e ha fatto pensare a un'automobile che si muoveva a una velocità di 100 chilometri all'ora.

La partenza di Braun è ugualmente buona. La prima vittoria di Lancia è stata veramente splendida, e ha fatto pensare a un'automobile che si muoveva a una velocità di 100 chilometri all'ora.

La partenza di Braun è ugualmente buona. La prima vittoria di Lancia è stata veramente splendida, e ha fatto pensare a un'automobile che si muoveva a una velocità di 100 chilometri all'ora.

La partenza di Braun è ugualmente buona. La prima vittoria di Lancia è stata veramente splendida, e ha fatto pensare a un'automobile che si muoveva a una velocità di 100 chilometri all'ora.

La partenza di Braun è ugualmente buona. La prima vittoria di Lancia è stata veramente splendida, e ha fatto pensare a un'automobile che si muoveva a una velocità di 100 chilometri all'ora.

## La morte del padre del ministro Tittoni

Si telefonano da Roma, 6, ore 20,50.

I giornali, nell'annunciare la morte del senatore Tittoni, padre dell'attuale ministro, ricordano qualche cosa che fece per il trionfo dell'indipendenza italiana e per la liberazione di Roma. Egli — dice il *Popolo Romano* — entrò, il mattino del 20 settembre 1870, in Roma, alla testa di alcuni suoi, non appena aprì la breccia. Nel 1850 fu da Ca' d'Adda inviato ad accompagnare il generale Fanti per l'occupazione delle Marche e dell'Umbria. Fu membro del primo Consiglio di guerra di Roma, e fu uno dei più efficaci collaboratori del nuovo ordinamento della capitale, e Vittorio Emanuele II ebbe per lui una vera amicizia.

Telegrafando condogliammi al ministro Tittoni la Regina madre, il principe Nicola di Montenegro, il presidente Loubet, il conte Goluchewsky, il cancelliere germanico e molti altri.

Il telegramma del Re. Il Re ha telegrafato da Racconigi al ministro Tittoni:

Le vittime del caldo e del temporale di ieri. Tragici episodi e curiosi fenomeni. Danni enormi alle campagne piemontesi e lombarde.

(Noi telegrafiamo informazioni peritistiche).

Il caldo omicida. Si telefonano da Firenze, 6, ore 21,30.

Continuò il caldo torrido. Negli ospedali della città vennero trasportati circa 40 persone colpite da insolazione, 9 delle quali dopo poche ore morirono. Delle altre molte versano in gravi condizioni.

A Sesto Fiorentino furono due i contadini morti. Ad Arcinore 7 morti e 3 agonizzanti. A Pistoia si ebbero 13 casi. Si sapeva che la mietitura. A Fiesole si ebbero 2 morti; e a San Giovanni Valdarno si hanno 4 operai della fienatura e 4 soldati in gravissime stato.

Nel duomo di San Miniato si verificò un fenomeno di insolazione. Si trattò di un fenomeno di insolazione. Le parti del corpo del morto erano molto calde. Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone.

Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone.

Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone.

Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone.

Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone.

Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone.

Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone.

Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone.

Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone.

Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone.

Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone.

Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone.

Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone.

Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone.

Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone.

Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone.

Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone.

Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone.

Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone.

Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone.

Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone.

Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone.

Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone.

Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone.

Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone.

Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone.

Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone.

Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone.

Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone.

Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone.

Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone.

Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone.

## La morte del padre del ministro Tittoni

Si telefonano da Roma, 6, ore 20,50.

I giornali, nell'annunciare la morte del senatore Tittoni, padre dell'attuale ministro, ricordano qualche cosa che fece per il trionfo dell'indipendenza italiana e per la liberazione di Roma. Egli — dice il *Popolo Romano* — entrò, il mattino del 20 settembre 1870, in Roma, alla testa di alcuni suoi, non appena aprì la breccia. Nel 1850 fu da Ca' d'Adda inviato ad accompagnare il generale Fanti per l'occupazione delle Marche e dell'Umbria. Fu membro del primo Consiglio di guerra di Roma, e fu uno dei più efficaci collaboratori del nuovo ordinamento della capitale, e Vittorio Emanuele II ebbe per lui una vera amicizia.

Telegrafando condogliammi al ministro Tittoni la Regina madre, il principe Nicola di Montenegro, il presidente Loubet, il conte Goluchewsky, il cancelliere germanico e molti altri.

Il telegramma del Re. Il Re ha telegrafato da Racconigi al ministro Tittoni:

Le vittime del caldo e del temporale di ieri. Tragici episodi e curiosi fenomeni. Danni enormi alle campagne piemontesi e lombarde.

(Noi telegrafiamo informazioni peritistiche).

Il caldo omicida. Si telefonano da Firenze, 6, ore 21,30.

Continuò il caldo torrido. Negli ospedali della città vennero trasportati circa 40 persone colpite da insolazione, 9 delle quali dopo poche ore morirono. Delle altre molte versano in gravi condizioni.

A Sesto Fiorentino furono due i contadini morti. Ad Arcinore 7 morti e 3 agonizzanti. A Pistoia si ebbero 13 casi. Si sapeva che la mietitura. A Fiesole si ebbero 2 morti; e a San Giovanni Valdarno si hanno 4 operai della fienatura e 4 soldati in gravissime stato.

Nel duomo di San Miniato si verificò un fenomeno di insolazione. Si trattò di un fenomeno di insolazione. Le parti del corpo del morto erano molto calde. Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone.

Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone.

Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone.

Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone.

Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone.

Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone.

Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone.

Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone.

Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone. Il morto era stato trasportato in un carrozzone.



# La corazzata-fantasma del Mar Nero

(Per telefono o per telegrafo alla STAMPA).

## I timori del Sultano.

Londra, 5, ore 8,25.

Il Daily Telegraph riceve da Costantinopoli: «Gli avvenimenti di Odessa, ragionevolmente, una grande ansietà nei circoli diplomatici; ma non si può dire che si tratti di una situazione di guerra. L'annuncio dell'arrivo della corazzata fantasma, il Potemkin, ricevuto da poco, produce a Costantinopoli un sentimento di vera costernazione, poiché, per deferenza verso i russi, le fortificazioni che difendono l'ingresso del porto furono completamente trascurate. Se il Kaiser Potemkin fugge a Costantinopoli, non incontrerà alcun ostacolo, e la città tutta intera è a sua mercé. Si ritiene che, se l'ordine non è ristabilito rapidamente nel Mar Nero, si deve della Potemkin ottenere dalla Porta che apra i Dardanelli alle sue corazzate.

«I timori del Sultano derivano anzitutto dalla corazzata fantasma e dalla possibilità di una dimostrazione navale della Potemkin.

«Il principe russo Imperatore Nicola, che doveva lasciare Odessa mercoledì sera, si era rimandata la sua partenza per ragioni dei disordini, ricevette l'ordine di recarsi ad Alessandria d'Egitto.

«I marinai che formano la sua scorta si sono rivoltati, e domandano di andare ad Odessa, per proteggere la loro famiglia.

## La corazzata-fantasma.

Il corrispondente a Odessa del Standard telegrafa che il Kaiser Potemkin sarebbe stato visto a 25 miglia in mare. Le Autorità del porto sembrano credere che questa notizia sia esatta. A fine di impedire il ritorno di questa nave da guerra un certo numero di cannoni di 10 pollici furono collocati in tutta fretta in posizione ben riparata e situata nella baia interna.

Gli abitanti del capo Fontana, a dieci miglia da Odessa lungo la costa, dichiarano che si è manifestata una squadra a vista scorta da una certa distanza e che colpi di cannone sono stati uditi. Si crede benissimo che si tratti di eserciti di tiro.

Si crede ancora, ma la notizia dell'arrivo della corazzata fantasma, che la squadra dell'ammiraglio Krieger non sia ritornata a Sebastopoli sabato, come la voce fu ufficialmente annunciata.

Come fece l'ammiraglio Krieger si sia suicidato.

Si dice pure che l'equipaggio della corazzata Tri-Sintifitof si sia suicidato.

Il corrispondente del Standard inviò al capo Fontana un messaggio, il quale di ritorno non confermò la voce della riapparizione del Kaiser Potemkin. Non dimeno, come all'incirca, appena visibili, sei o sette navi di forte tonnellaggio, le quali, a quanto si crede, sorvegliano l'arrivo del Kaiser Potemkin.

La torpediniera partita all'incontro di quest'ultima nave ha preso la direzione delle coste rumene. La città di Iskra di nuovo è uno stato di grande eccitazione, poiché gli abitanti sono convinti che se il Potemkin riesce a tornare nel porto, i rivoltosi si mostreranno molto più agguerriti che non la prima volta. Sette navi incrociatrici sono entrate ad Odessa ieri.

Il corrispondente termina dichiarando d'avere saputo che l'ammiraglio del Capo Fontana di catturare il Potemkin ed ogni cosa. Il giorno si preparano quindi di congedare tutto l'equipaggio della flotta del Mar Nero.

La ritirata di Krieger davanti ai ribelli.

Parigi, 5, ore 8.

Dal lungo comunicato ufficiale, apparso ieri sera nel Messenger del Governo a Pietroburgo, il pubblico russo rileva soprattutto un fatto, che l'ammiraglio Krieger, quando il Kaiser Potemkin, fece la linea di blocco formata dal resto della squadra del Mar Nero, ordinò una vera ritirata; non c'è modo di chiamarla altrimenti.

E' certo che con un capo della tempra di Skridloff e di Roistovskiy, la corazzata ribelle non avrebbe potuto navigare mezzo chilometro senza ricevere una tempesta di granate.

La condotta dell'ammiraglio Krieger, ispirata da una saggia prudenza, poiché l'impressione prodotta in quel luogo dalla sua condotta è veramente disastrosa.

Il capitano Clado, che fece tanto parlare di sé prima del disastro di Tan-shima, ha servito a lungo nelle navi del Mar Nero, e pubblicò una volta nel Novecento Vremja un lungo articolo di cui il corrispondente del Petit Parisien a Pietroburgo dà il seguente riassunto:

«I marinai del sud — dice in sostanza — sono intelligenti, molto più raffinati che quelli del nord; tanto basta perché vengano considerati come pericolosi e trattati più duramente che i loro compatrioti degli equipaggi del Baltico. Perché tutti questi equipaggi composti di uomini valorosi, risoluti, attivi, intelligenti, rimasero nel Mar Nero anziché recarsi nell'Estremo Oriente, come tutti lo chiedevano? Il violento dispetto che ne concepirono si manifestò con parole di malcontento, seguito immediatamente da punizioni severe. Il terreno era quindi preparato perché la sementa rivoluzionaria vi germogliasse rapidamente.

Secondo ufficiali di marina, la situazione avrebbe ancora aggravarsi se si volesse tentare una repressione violenta.

Le pretese del Potemkin.

L'Espresso riceve da Bucarest: «La contro-

torpediniera russa Strenitshy è apparsa nelle acque di Kustenge e risulta, dai segnali che scambiarono col guardacoste Tergenev, che appartiene alla squadra di Sebastopoli, che cerca di catturarla il Potemkin.

«Si dice che il Potemkin abbia assalita una nave italiana, portatrice di un carico di carbone. Una grande agitazione regna fra

gli equipaggi delle navi russe che si trovano nei porti rumeni.

«La nave russa Bulgaria è stata trattenuta ad Ismail in seguito ad insubordinazione del suo equipaggio.

Lo stesso giornale riceve da Berlino: «Telegrafando da Odessa al Lokal Anzeiger che domenica mattina il Kaiser Potemkin si è avvicinato ad un villaggio di coloni tedeschi del distretto di Altkormann e minacciò gli abitanti di bombardamento se non consegnavano il bestiame alla corazzata; gli abitanti dovettero nascondersi e lasciar portare a bordo tutto il loro bestiame.

«Si sa che colonie tedesche prosperano sotto la protezione della regione di Odessa fin dal regno di Alessandro I. La maggior parte dei coloni di città tedeschi: Lipsia, Muenchen, sono fuggiti da villaggi. La maggior parte dei coloni sono ora sudditi russi.

Un proclama dell'equipaggio del Potemkin.

Bucarest, 5, mattina.

I delegati dell'equipaggio del Kaiser Potemkin, oltre la richiesta di viveri, avanzarono alle Autorità rumene la proposta che fossero loro consegnati il distretto di Grigoriu Habiten. Gli

uomini hanno inoltre chiesto al prefetto che trasmetta al Corpo diplomatico le copie di un proclama ad esso diretto, nel quale si dichiara la guerra a tutte le navi russe che non parteciperanno alla rivolta. L'equipaggio del Kaiser Potemkin annuncia nel proclama che rispetterà il territorio neutro e tutte le navi mercantili e da guerra, ma non basterà fin agli estremi i porti russi. L'equipaggio chiede che il proclama sia notificato a tutta l'Europa.

La nave Potemkin ha a bordo decemila granate, ma ha una provvista di carbone appena sufficiente per una settimana.

Un centinaio di marinai del Potemkin insubordinato sono partiti per Bucarest a bordo di un battello.

Alcune le minacce dichiarate che al momento della partenza della nave si sarebbe gettata la nave.

La Autorità fuatare parecchi battelli di salvataggio o seguire per qualche tempo il Potemkin.

Si crede possibile che la nave Potemkin ritorni a Costanza.

L'insubordinazione dilaga.

La controtorpediniera russa Strenitshy appare al largo di Costanza; risulta dai segnali che scambiarono col guardacoste russo Deszavet, che lo Strenitshy, che appartiene alla squadra di Sebastopoli, cerca di catturare il Potemkin.

Dopo grande agitazione fra gli equipaggi delle navi russe che si trovano nei porti rumeni, la nave russa Bulgaria venne trattenuta ad Ismail in seguito all'insubordinazione del suo equipaggio.

La situazione ad Odessa migliora sempre.

Pietroburgo, 5, ore 13,30.

La nave Vodka, rimasta nelle acque russe, si è ancora ieri, alle Autorità rumene.

Il Potemkin ha lasciato le acque rumene, ma si ignora ora si trovi. Suo comandante è un ufficiale della riserva, russo, chiamato Alexiev, che ultimamente comandava una nave mercantile.

Telegrafando da Odessa, in data di ieri: «La situazione generale migliora gradualmente. Oggi si comincia a togliere le mine nella parte stata incendiata dei docks del porto. Il carico delle navi è ricominciato e il servizio di approvvigionamento ripreso.

Molte delle truppe vengono rinviate ai loro quartieri, che non sono distanti dalla città.

La Camera di commercio di Odessa ha inviato al ministro delle Finanze una petizione per chiedere una prova di alcuni giorni nel pagamento delle cambiali.

La nave inglese Granby venne rimessa in libertà oggi, dopo minacce di punizioni. Le torpediniere usciranno dal porto.

Gli ufficiali della squadra del Mar Nero dimissionari?

Londra, 5, ore 30.

Alcuni giornali pubblicano un dispaccio da Pietroburgo, nel quale si raccoglie la voce che tutti gli ufficiali della squadra del Mar Nero abbiano offerto le proprie dimissioni.

Si ha da Liverpool: «Gli armatori hanno ricercato un dispaccio di Odessa, nel quale si annuncia che la flotta di navi russe è ritornata al lavoro ripreso. Vanno date quindi l'ordine alle navi inglesi di riprendere la navigazione.

Il Potemkin risparmierà le navi estere.

Venona, 5, ore 30.

La Neue Freie Presse riceve da Costanza un dispaccio, il quale annuncia che la torpediniera russa Strenitshy, inviata a cercare il Potemkin, ha approdato ieri dinanzi a Costanza.

I marinai del Potemkin, prima di lasciare Costanza, informarono i comandi esteri che avevano cominciato una lotta decisa contro l'autorità russa, ma che non vogliono ribellarsi alcun danno alle navi estere, navigando nel Mar Nero.

I marinai pregarono i comandi di trasmettere questa comunicazione ai rispettivi Governi.

Krieger ritornato a Sebastopoli

Pietroburgo, 5, ore 30,30.

Si ha da Bucarest: «Una nave mercantile, giunta a Galatz, riferisce di aver visto

Marianna arrovvi; poi, con brusco gesto: «Ebbene, — rispose, — tanto vale dirglielo... non c'è nessun male in ciò... quella bambina c'era stata affidata da un uomo, che, forse, suo padre, non può lo sappiamo, ma che ci pagava bene; sussisteva franchi al mese... Aveva raccomandato di abbassarla come i nostri bambini; di allevare, come noi. Noi seguivamo le sue istruzioni... ma, precisamente ieri sera egli arriva con una signora che ci chiede una figlia... Egli vuole ucciderci con un colpo di rivoltella, perché gli rispondiamo che non possiamo rendergliela... Infine, una donna spaventosa... Hanno finito, fortunatamente, per comprendere che non ne potevamo nulla se la bambina ci era fuggita... Non abbiamo neppure detto che la conducevo qui, e che era ritornando a casa che s'era ammalata...

«Ah! non avete detto ciò... e per qual motivo?

«Perché abbiamo pensato che, raccontando che ella era fuggita approfittando di un momento in cui aveva trovata la porta aperta, si renderebbero meno responsabili... benché non sia neppure mia colpa se ella mi è fuggita per strada.

«Sara forse mia, — disse l'artista, occupato, mentre parlava, a togliere i panni umidi, che coprivano il piccolo abito abito cominciato il giorno innanzi.

La Potemkin navigava in direzione di Batumi.

Si ha da Sebastopoli: «La squadra del Mar Nero, comandata da Krieger, che si era recata ad Odessa, è ritornata a Sebastopoli col Potemkin.

Le Potenze non reclamano risarcimenti.

Pietroburgo, 5, ore 11,5.

L'informazione dei giornali tedeschi, secondo i quali i rappresentanti delle Potenze a Pietroburgo avrebbero fatto presso il Governo russo delle pratiche collettive per reclamare delle indennità a favore dei loro concittadini che subirono perdite nei disordini di Odessa, è senza fondamento.

La Potemkin in Crimea.

Pietroburgo, 5, ore 12,30.

Telegrafando da Theodosia (Crimea): «La corazzata Potemkin è giunta, ed ha chiesto carbone, delle provviste ed un medico. I ribelli hanno voluto dalle Autorità della città che garantissero la loro sicurezza durante il loro soggiorno.

Il minaccioso fermento russo

A Pietroburgo.

Scioperi su vasta scala.

Pietroburgo, 5, ore 12,30.

Gli operai dell'industria Pustiloff abbandonarono il lavoro ieri ed oggi. L'Amministrazione ha pubblicato un manifesto avvertendo che chiuderà l'officina se il lavoro non si riprende domani. Gli operai scioperanti sono oltre 25.000.

Lo sciopero è cominciato nelle officine di Briankin, nelle officine della ferrovia Jekaterina Slav, ed in altre fabbriche. Le truppe di fanteria e di cosacchi furono inviate nel distretto di Minsk per reprimere i disordini agrari.

Il numero delle vittime, nei disordini all'officina Pustiloff, comprende un guardiano notturno, tre operai feriti di bastonatura. Nondimeno il lavoro continua in qualche riparo.

A Cronstadt.

I marinai fraternizzano con gli scioperanti.

Pietroburgo, 5, ore 12,30.

Gli scioperanti di Cronstadt rifiutano di tornare al lavoro; esigono soddisfazione alla loro domanda. Ieri marciarono in corteo per le strade percorse dai dragoni. I padroni, riuniti nei locali della Borsa, presieduti dall'ammiraglio Nicolson, rilevarono l'impossibilità di accontentarli i salari. Le truppe occupano le piazze di Cronstadt.

Un distacco di marinai, in tenuta di guerra, stazionò sulla piazza Marinskaya. I marinai guardavano pure gli aspetti di alcool; per i marinai fraternizzano con gli scioperanti, e ieri dissero che non farebbero contro gli operai, e si rifiuterebbero di eseguire le misure di repressione. Gli uomini del 16° battaglione si legarono dal petto cinto; il comandante fece arrestare quindici malcontenti.

In Polonia.

Carbaccia di diamante sopra una ferrovia.

Varsavia, 5, ore 10,15.

Gli operai delle officine della città di Radom scioperano; a Kielce, lo sciopero generale è scoppiato nelle officine. I negozi sono chiusi. Si temono disordini.

Cartucce di dinamite si sono rinvenute sul ponte della ferrovia, presso Sierowice, nella linea Varsavia-Vienna. Fortunatamente impedirono un furioso temporale o bagno lo cartucce, che non scoppiarono.

Nel Caucaso.

Lo sciopero si generalizza.

Pietroburgo, 5, ore 12,30.

Gli scioperi si propagano a Tiflis. Il movimento tende a generalizzarsi. Nessun giornale si è pubblicato, nemmeno la Gazzetta Ufficiale del Caucaso. Molti negozi sono chiusi.

A Bieloostok.

Una bomba nel posto di polizia.

Pietroburgo, 5, ore 12,30.

Mandano da Bieloostok, che si è gettata una bomba nel posto di polizia del centro della città, in via Lipova. Dicono che vi sarebbero morti. Si odono colpi di fuoco in alcune vie.

Anche la meningite contagiosa?

Pietroburgo, 5, ore 12,30.

Si segnalano, per i cinque primi mesi del 1905, 137 casi di meningite contagiosa, con rispetti: Finlandia 57, Polonia 33, diversi Governi della Russia d'Europa 41. La malattia fu portata in Russia probabilmente dalla Slesia, dove apparve nel novembre scorso.

Scaramucce sul Tumen.

La difesa dell'isola Sakhalina.

Londra, 5, ore 3.

Si annuncia da Soengai al Daily Telegraph che scaramucce hanno luogo sul fiume Tumen, nel nord della Corea, e in Manchuria, all'ovest del fiume Liao; la cavalleria russa soprattutto prende parte a questi combattimenti e dovunque è stata respinta, subendo gravi perdite.

L'offensiva giapponese continua.

I principali lavori di difesa dell'isola Sakhalina si trovano a Komatsof e ad Alexander.

Una ventina di cannoni di diverso calibro sono stati sbarcati dall'incrociatore russo Odisa, che fu costretto di gettarli alla costa.

«Eh! non credo, forse, di dire tanto il vero. E' discorrendo con Pincinnetta, la bella biondina, che ella vuole per modello, per la sua...

«E se la sua testa ne conviene... non dovrebbe di meglio... Infine, è mentre stava chiacchiando con lei, in pancia dell'Espresso, davanti alla stazione degli omnibus, che Maria m'ha lasciata, ed è filata, non so da qual parte.

«C'è l'appendice quando la ritrovai a non lasciarmi.

«E' la madre che s'acchioccherà di custodia. E non me ne spara... M'annoiava non poco trascinarla dietro tutti i giorni quella bambina.

«Successo un istante di silenzio; poi la figlia di Rosita irradiava dissi:

«Ritorna che non dimentichi di prendere, andandosene, questa bambina... Potete almeno rendergliela... ritorna a casa.

«Speranzando... Una bambina maritata generalmente si ritrova quando se n'è fatta la dimissione alla Polizia.

Nuova sfilata, questa volta più lunga. La fanciulla stava spogliandosi dietro al paravento. Soltanto quando fu preso posto sul palco del modello, non lungi dal calorifero che, durante le sedute, spandeva nello studio, dalle sue bocche aperte, un calore soffocante per coloro che non vi erano abituati, la conversazione si riprese.

dopo la battaglia del 10 agosto. Lungo la costa furono collocati parecchi cannoni a tiro rapido. Gli è con questi cannoni che i russi sperano di opporre ad ogni tentativo di sbarco dei giapponesi. La guarnigione russa di Sakhaline non potrà offrire una lunga resistenza.

La guarnigione di Komatsof si compone di 400 soldati regolari e di 800 forzati, che servono volontariamente e sui quali non si può contare.

I giapponesi aggiunsero una nuova unità alla loro marina da guerra: è la controtorpediniera Ushio, che è stata or ora terminata.

Gli incrociatori russi Bayan e Perseus mancano ripari provvisoriamente a Port Arthur, saranno quindi inviati al Giappone, dove saranno rimessi completamente in buono stato. Si dice che questi due incrociatori russi formeranno, con altre navi costruite, una squadra speciale, che verrebbe posta sotto gli ordini di uno fra gli ammiragli giapponesi che più si sono distinti nella battaglia di Tsushima.

Il Giappone avrebbe deciso di far fare una crociera nell'Oceano Indiano.

Un successo giapponese in Manchuria.

Tokio, 5.

Quartier generale di Manchuria, ore 8:30. Sabato scorso, trecento soldati di cavalleria giapponese si avanzavano in direzione di Piminku, a nord-est di Kaoping. I giapponesi respinsero il distacco di fanteria montata, appoggiata da otto cannoni, e abbatterono Sui-Ghi-Kou, a otto miglia a nord-est. Il combattimento durò fino all'alba del 27 luglio, allorché i russi furono respinti. Le loro perdite superano 400 uomini, quelle giapponesi 90.

Le dimissioni del ministro della guerra.

Pietroburgo, 5, ore 12,30 (ufficiale).

Le dimissioni del ministro della guerra, Susharov, furono accettate. Il tenente generale Rodiger fu nominato amministratore del Ministero della guerra; il tenente generale Plitzin fu nominato capo dello Stato Maggiore.

La Russia desidera seriamente la pace.

Pietroburgo, 5, ore 12,30.

I nomi dei rappresentanti della Russia nella Conferenza di Washington sono considerati come la prova che la Russia vuole seriamente la riunione dei negoziati di pace. Credo che la Nota russa diretta a Roosevelt dica che la scelta dei rappresentanti indica il sincero desiderio della Tsar di giungere ad una pace duratura. Si afferma che la proposta russa di un armistizio immediato fu trasmessa al Giappone dall'intermediario del Governo di Washington.

Londra, 5, ore 12,30.

Parecchi giornali pubblicano un dispaccio da New York, d'onde che Roosevelt informa che fa pratica per ottenere un armistizio fra la Russia e il Giappone.

I giornali russi e la necessità di riforme liberali per consolidare l'alleanza franco-russa.

Pietroburgo, 5, ore 12,30.

Le Novosti dicono che gli interessi della Russia la obbligano a fare tutto il possibile per mantenere l'alleanza franco-russa. Il miglior mezzo sta nel rafforzare la fiducia della Francia nella Russia, e scartare i motivi che l'hanno scossa, realizzando riforme, e specialmente convocando l'Assemblea nazionale e concludendo in pari tempo una pace solida. Allora la Russia potrà lavorare allo sviluppo dell'alleanza, che gli avvenimenti degli ultimi mesi indebolirono, ma non distrussero, e che continua a formare la base fondamentale dell'equilibrio europeo.

Il Re a Pollenzo.

Londra, 5, ore 12,15.

Si scrivono da Bra, 5:

Siamano, poco dopo le 8, S. M. il Re era di passaggio con due automobili dirette alla Real tenuta di Pollenzo. Verso le 9,30 la comitiva reale transitava lentamente per la nostra città, diretta alla Reggia di Roccaforte.

Suicidio e tentato suicidio a Biella.

Biella, 5, ore 12,15.

Si telefonava da Biella, 5, ore 12,15:

Siamano, alle ore 12, una coppia di rivoltella alla gola, si uccideva ad Andorno, nell'Albergo Coppietta, un certo Bruno Terroli, d'anni 28, accusatore di Sirena Montedoglio. Ignoriamo la causa del suicidio.

Oggi, alle ore 12,30, una coppia di rivoltella, a Torgiano, certo Fiorini, figlio di un notaio industriale. Verso la condizione quasi disperata.

Il tenente suicida fu decapitato dal fucile d'uso, processo che doverebbe intendersi certo Albero.

Grave incidente automobilistico.

Ci scrivono da Vercelli, 5:

Preso San Germano l'automobile del marchese Giuseppe Segrè di San Germano, diretto a Torino, per un improvviso scarto e slittamento, cadde nell'acqua, precipitando a guisa di un cannone ad acqua, precipitando nel canale che fiancheggiava la strada. Il marchese di San Germano, unitamente al figlio, l'automobilista, capitano di 3° reggimento, rimase ucciso, e sarebbe certamente seguito se non fossero stati prontamente soccorsi da alcuni contadini, i quali si salvarono, e si portarono subito a casa.

Misera fine di una bambina.

Ci scrivono da Vercelli, 5:

Alcune bambine della casa di S. M. il Re, che si trovavano vicino ad un ruscello, caddero nell'acqua, salvandosi miseramente.

Marianna naturalmente continuava a parlare dell'arrendimento, assediata da qualche parola del signor Bretti, il quale, dal resto, non mostrava, quel giorno, quel loggione del solito. Ella raccontò nei minimi particolari quella scena della sera innanzi: la collera del giovane che scompagina la madre della piovra, — ella non sapeva il nome dell'una né dell'altra, — la disperazione veramente spaventosa della signora...

Un colpo picchiato alla porta dello studio che dava sul giardino interruppe quel racconto.

«Entrate — disse il signor Bretti.

«Credo sia la tua amica — riprese la madre, guardando da quella parte: — non c'è da indovinare, vero? Ella può venire avanti!

Marianna rispose ridendo:

«Giacché quel farci modello, bisogna bene che redi come si può.

«Chiusa bene la porta, ragazza mia, — disse ad alta voce l'artista senza socchiudere, — e appressarsi.

Pincinnetta chiuse la porta e s'infilò.

Non avrebbe il signor Pincinnetta detto nessun altro per quel giorno, ma era venuta ancora al solito, da Sora, con la sua canestra d'oro c'era cinque o sei mazzette di oro e di ferro, del valore di circa 100 lire.

«Sorella, signora, di cui v'ha parlato la

# Il processo dei milioni.

(Nostro servizio particolare).

Casale Monferrato, 5 luglio.

Udienza antimeridiana.

Un provvido temporale rinfresca l'ambiente e soffia.

CONTINUA IL CANTATORE.

Il Cantatore Leonardi segue all'aprire dell'udienza ad essere richiamato negativo, respingendo qualsiasi accusa; protesta anche che non fa mai chiamato col nomignolo di Cefali. Egli fu a Bellinzone ed a Lugano sempre collettivamente di spirito una rivendita di vinta, travolge l'udienza, protesta di non essere mai stato decettore di titoli.

Se avesse avuto tante denari nelle mani che si dice abbia rubato, non si sarebbe fatto arrestare.

Riguardo poi alla valigia che gli fu perquisita, sebbene abbia detto che egli l'aveva ad Alessandria, poi in Asso, ammette di averla ricevuta dal Museo.

Quando si recò a Lugano dorm











L'Incarica del pagamento delle imposte  
 E' gratuitamente il servizio di cassa in Correnti.  
 Accetta come versamenti le Cedole scadute pagabili alle sue Casse.  
 Esegua Ordini Borsa.  
 Rilascia Lettere di credito per qualunque paese.  
 Esegua qualsiasi operazione di Banca nei limiti dei propri  
 Statuti.